Vögele │ Ошеломляющее строительство гоночной трассы в японских горах

Четыре машины Vögele строят сложную кольцевую трассу

Крутые виражи и подъемы под углом до 19 %: неподалеку от Токио появилась частная гоночная трасса, вписанная в умопомрачительный ландшафт. Три асфальтоукладчика Vögele типа SUPER 1800-3i, SUPER 1803-3i и SUPER 1900-2 выполнили укладку четырех слоев асфальтобетона на площади почти 100 000 м². Об эффективности и качестве заботился также перегружатель MT 3000-3i Offset.

Уникальная гоночная трасса

Этот сногсшибательный проект в 70 км от Токио, в окрестностях города Минамибосо, реализовывался по заказу компании CORNS & Company Limited. Просторный досуговый комплекс для фанатов спорткаров включает в себя первую в Японии гоночную трассу для клиентов с собственными автомобилями. Для этой трассы длиной 3,5 км характерны резкие спуски под углом до 16 % и подъемы под углом до 19 %. Самые протяженные прямые участки имеют длину 800 м, поэтому на них можно развить по-настоящему высокую скорость. Устроенные между ними шиканы и крутые виражи радиусом 14 м требуют от пилота настоящего мастерства.

Поезд машин Vögele в деле

Maeda Road Construction Co., Ltd. привлек четыре машины Vögele к работе над этим весьма непростым, но интересным проектом. Два укладчика класса Universal Class моделей SUPER 1800-3i и SUPER 1803-3i и один укладчик класса Highway Class модели 1900-2 выполняли укладку асфальтобетона, а один перегружатель MT 3000-3i Offset подавал асфальтобетон из самосвалов в приемные бункеры укладчиков.

Четыре слоя на 100 000 м²

В общей сложности три укладчика уложили четыре слоя на площади почти 100 000 м²: несвязанный слой основания толщиной 18 см, связанный слой основания толщиной 12 см, 6-сантиметровый слой биндера и 4-сантиметровый слой износа. Работы велись как на самóй кольцевой трассе площадью 36 000 м², так и на пит-лейне и сервисных дорогах площадью 60 000 м². Работы по созданию этих инфраструктурных объектов и несущих слоев возглавил укладчик SUPER 1900-2, который генеральный подрядчик проекта успешно эксплуатирует уже много лет.

Колесные и гусеничные укладчики: эффективная команда

В основном укладчики работали по технологии «горячий слой к горячему»: в процессе укладки две машины всегда работали рядом друг с другом с небольшим смещением, создавая бесшовную асфальтобетонную поверхность по всей ширине дорожного полотна, составлявшей от 8 до 12 м. Это обеспечивает высокую прочность и долговечность полотна. Кроме того, строительная бригада сполна использовала преимущества каждого типа ходовой:. Так, гусеничные асфальтоукладчики SUPER 1800-3i отличаются хорошим сцеплением и стабильным движением по прямой. Колесной же машине SUPER 1803-3i отлично удаются виражи с маленьким радиусом, потому что колесная ходовая помогает ей совершать повороты особо точно и плавно. Поэтому SUPER 1803-3i специалисты использовали в основном на внутренних радиусах закруглений трассы.

Перегружатель заботится о качестве

Наряду с укладчиками, важный вклад в достижение высокого качества укладки покрытия на гоночной трассе внесла еще одна машина Vögele: перегружатель MT 3000-3i Offset. Перегружатель PowerFeederявляется промежуточным звеном в процессе передачи материала с самосвала на асфальтоукладчик, обеспечивая стабильное и эффективное протекание процесса укладки. В большом приемном бункере перегружателя шнеки конической формы перемещают смесь в поперечном направлении, выполняя ее термическую гомогенизацию. Эффективная система обогрева ленточного конвейера и точек перегрузки материала не дает смеси остывать в перегружателе и активно предотвращает ее расслоение. Поэтому перегружатели Vögele часто используются для решения именно таких задач, как на объекте в Минамибосо: высочайшее качество в сжатые сроки.

Поворотный ленточный конвейер повышает эффективность

При работе в японских горах оказалось очень полезным еще одна характерная особенность перегружателя: модель «Offset» оснащена регулируемым по высоте ленточным конвейером, который можно повернуть влево и вправо на 55 °. Точка сброса смеси в дополнительный бункер укладчиков SUPER находится на высоте до 3,60 м, опционально — до 3,90 м. Для управления служит эргономичный джойстик. Он является частью интуитивной концепции управления ErgoPlus 3, специально адаптированной к требованиям машинистов перегружателей. Благодаря поворотному конвейеру MT 3000-3i Offset,несмотря на крутые поперечные и продольные уклоны, всегда можно было подавать материал поочередно двум асфальтоукладчикам без необходимости постоянного маневрирования. Это очень существенно повысило эффективность, а значит, и качество укладки.

**Фотографии:**

  
JV\_Job\_Report\_Japan\_Race\_Track\_001.jpg  
Уникальная гоночная трасса возле Токио: три укладчика и один перегружатель Vögele выполнили четырехслойную укладку асфальтобетона в холмистой местности.

****

JV\_Job\_Report\_Japan\_Race\_Track\_002.jpg

Бесшовная укладка: работая по методу «горячий слой к горячему», укладчики Vögele создали высококачественный пакет асфальтобетонных слоев на всей ширине дорожного полотна.

  
JV\_Job\_Report\_Japan\_Race\_Track\_003.jpg

Экстремальный подъем: на трассе клуба Magarigawa есть подъемы под углом до 19 % и спуски под углом до 16 %.

Внимание: эти фотографии предназначены только для предварительного просмотра. В публикациях размещайте фотографии с разрешением 300 точек на дюйм (см. прилагаемые материалы для скачивания).

За дополнительной информацией обращайтесь в:

WIRTGEN GROUP

Отдел по связям с общественностью

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Германия

Телефон: +49 (0) 2645 131 – 1966

Факс: +49 (0) 2645 131 – 499

Эл. почта: PR@wirtgen-group.comPR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com